

B 2-1.2 Leistungsstarker ÖPNV geht nur mit mehr Landes-Unterstützung

Antragsteller*in: Andreas Tietze (MOVE)

Titel

Ändern in:

Leistungsstarker ÖPNV voranbringen

Änderungsantrag zu B 2 - 1

Von Zeile 1 bis 12:

~~Die grüne Landtagsfraktion~~ BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN fordern Bund und ~~die Landesregierung werden gebeten~~ Land auf, die finanzielle Unterstützung ~~aus dem Landeshaushalt~~ für den ~~Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur~~ ÖPNV erheblich zu erhöhen. Mit den zusätzlichen Mitteln ~~werden Kreise,~~ sollen Kreise, Städte und Gemeinden in die Lage versetzt, die Umstellung der Fahrzeugflotte auf [Zeilenumbruch] regenerative Energien (Elektrifizierung, Wasserstoff, und anderes) und eine [Zeilenumbruch] dichtere und verlässlichere Taktung deutlich schneller umzusetzen. Aus [Zeilenumbruch] ökologischen und sozialen Gründen muss zudem sowohl in Kreisen als auch in ~~Städte-~~ Städten die Tarifstruktur stark vereinfacht werden, ~~indem zum Beispiel,~~

Bundes- und Landesmittel sollen zukünftig auch zur Unterstützung von sozialen und fairen Tarife eingesetzt werden. In Schleswig-Holstein könnte z.B. schrittweise in den kommenden ~~drei~~ Jahren ~~mit finanzieller Unterstützung des Landes schrittweise~~ ein Ein-Euro-Ticket (15 Euro vergünstigtes Monatsticket, 30 Euro normales Monatsticket) eingeführt ~~wird. Gegebenenfalls sind diese Preissenkungen dauerhaft durch das Land mitzufinanzieren~~ werden.

Begründung

Mündlich.