B 2-1.2 Leistungsstarker ÖPNV geht nur mit mehr Landes-Unterstützung

Antragsteller\*in: Andreas Tietze (MOVE)

## Titel

Ändern in: Leistungsstarker ÖPNV voranbringen

Änderungsantrag zu B 2 - 1

Von Zeile 1 bis 12:

Die grüne Landtagsfraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN forderen Bund und die Landesregierung werden gebeten Land auf, die finanzielle Unterstützung aus dem Landeshaushalt für den Ausbau der ÖPNV-Infrastruktur ÖPNV erheblich zu erhöhen. Mit den zusätzlichen Mitteln werden Kreise, sollen Kreise, Städte und Gemeinden in die Lage versetzt, die Umstellung der Fahrzeugflotte auf [Zeilenumbruch] regenerative Energien (Elektrifizierung, Wasserstoff, und anderes) und eine [Zeilenumbruch] dichtere und verlässlichere Taktung deutlich schneller umzusetzen. Aus [Zeilenumbruch] ökologischen und sozialen Gründen muss zudem sowohl in Kreisen als auch in Städte Städten die Tarifstruktur stark vereinfacht werden, indem zum Beispiel.

<u>Bundes- und Landesmittel sollen zukünftig auch zur Unterstützung von sozialen und fairen Tarife eingesetzt werden. In Schleswig-Holstein könnte z.B. schrittweise in den kommenden drei Jahren mit finanzieller Unterstützung des Landes schrittweise ein Ein-Euro-Ticket (15 Euro vergünstigtes Monatsticket, 30 Euro normales Monatsticket) eingeführt wird. Gegebenenfalls sind diese Preissenkungen dauerhaft durch das Land mitzufinanzierenwerden.</u>

## Begründung

Mündlich.